



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ (МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

г. Хабаровск

19.02.2025

ПРОТОКОЛ

Выездного совещания по вопросу обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава.

Присутствовали:

Боярчук Юрий Георгиевич	Заместитель начальника отдела контроля и надзора за безопасностью движения и эксплуатации железнодорожного транспорта МТУ Ространснадзора по ДФО
Березовский Владимир Александрович	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края.
Шереметьев Леонид Александрович	Старший помощник Хабаровского транспортного прокурора
Свионтковская Ольга Владимировна	Председатель Хабаровского краевого отделения Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих»
Зенкина Елена Анатольевна	Председатель Хабаровской региональной организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»
Бех Роман Геннадьевич	И.о. председателя Хабаровской краевой организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»
Фомичев Сергей Александрович	Заместитель начальника Дальневосточной железной дороги - начальник службы пассажирских перевозок

Стиба Сергей Николаевич	Главный инженер Дальневосточной дирекции инфраструктуры
Нехаев Павел Евгеньевич	Начальник Дальневосточной дирекции пассажирских обустройств
Дружина Инесса Анатольевна	И.о.начальника отдела организации работы вокзалов Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов
Одеров Александр Викторович	Первый заместитель начальника Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений
Куликов Станислав Владимирович	Главный инженер Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава
Филин Сергей Дмитриевич	Заместитель начальника Дальневосточного филиала АО «Федеральная пассажирская компания»
Нестеренко Сергей Николаевич	Заместитель генерального директора АО «Экспресс Приморья» (ППК)

I. Обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на железнодорожном транспорте ДФО за 2024 год.

Ю.Г. Боярчук

Отмечено, что одной из поставленной целью Транспортной стратегией является обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, а также специальных требований, в частности со стороны граждан с ограниченными возможностями.

В течении 2024 года инспекторами государственного железнодорожного надзора Ространснадзора ДФО проведено 426 выездных обследований транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг из них 230 выездных обследования железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ и 196 выездное обследование подвижного состава при этом обследовано 2154 единиц подвижного состава.

По результатам выездных обследований объявлено 418 предостережений и проведено 98 консультирования.

Отмечены характерные нарушения: по оборудованию системами вызова персонала (отсутствуют или не работают кнопка вызова персонала); по оборудованию тактильными указателями; возможности беспрепятственного входа на вокзал, перрон (наличие порогов порог более 0,014 м, отсутствие или разрушения пандусов); при работе билетных касс (отсутствие или закрыты кассы с



низкорасположенным окном, отсутствие переговорного устройства между пассажиром и кассиром); при обеспечении доступа маломобильных пассажиров от автостоянки до вокзала и перрона (из-за отсутствия пандусов и пешеходных дорожек пасс от авто-стоянки); нарушения по доступности и исправности сан узлов;

II. О результатах проверочных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги в 2024 году.

М.А. Шерemet

Прокурорские проверки в 2024 году показали, что беспрепятственный доступ инвалидов к объектам транспортной инфраструктуры в полной мере не обеспечен. Установлены нарушения закона на пассажирских платформах, железнодорожных вокзалах и прилегающих территориях.

Не выполняются требования Федерального закона № 181-ФЗ от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», приказа Минтранса России от 06.11.2015 № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования» на железнодорожных вокзалах.

Отмечено что в 2025 году планируются проверки доступности инфраструктуры и подвижного состава для инвалидов и маломобильных граждан на Хабаровском территориальном управлении Дальневосточной железной дороги.

III. Выполнение мероприятий Дальневосточной дирекции пассажирских обустройств по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта за 2024 год

П.Е. Нехаев

Отмечена планомерная работа Дальневосточной дирекцией пассажирских обустройств обеспечению доступности пассажирской инфраструктуры для маломобильных пассажиров.

На сегодняшний день полностью доступны для инвалидов и маломобильных пассажиров 1 железнодорожный вокзал и 10 пассажирских платформ на Дальневосточной железной дороге в границах Хабаровского края.

В 2025 году запланирован ввод в эксплуатацию новых пассажирских платформ Швейная фабрика и Юбилейная.

Всего за 2024 год услугами Центра содействия мобильности ОАО «РЖД» на инфраструктуре Дальневосточной дирекции пассажирских обустройств воспользовались 277 человек (в 2023 году 256 человек).

Отмечено, что при планировании перечня объектов Дирекцией подаются заявки для включения проблемных объектов (по которым вынесены представления, предостережения, постановления) в титульный список текущего и капитального ремонта, а также в инвестиционные программы ОАО «РЖД» с целью приведения инфраструктуры к требованиям по адаптации для маломобильных пассажиров.



IV. О выполнении мероприятий Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта за 2024 год

И.А. Дружинина

Отмечено, что на балансе Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов находится 22 железнодорожных вокзала и 57 пассажирских платформ, в 2024 году отправлено 5018665 пассажиров, что на 3,2% больше, чем в 2023 году.

В 2024 году выполнено 8220 заявок по оказанию содействия и сопровождению инвалидов и маломобильных пассажиров на вокзалах, что на 18,8% больше, чем в 2023 году.

В рамках проведения капитального ремонта железнодорожного вокзала Биробиджан-1 будут выполнены требования Федеральных законов для доступности инфраструктуры для инвалидов и маломобильных пассажиров. В 2025 году планируется закончить реконструкцию привокзальной площади на железнодорожном вокзале Новый Ургал.

V. О проводимой работе Дальневосточной дирекцией инфраструктуры по приведению пешеходных путепроводов и пешеходных переходов к требованиям законодательства по доступности для инвалидов и маломобильных групп населения

С.Н. Стиба

Отмечено, что в 2024 году Дальневосточной дирекцией инфраструктуры приведены к требованиям «Свода правил пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями», утвержденного приказом Минтранса РФ 02.12.2014 № 333, 43 пешеходных перехода в границах железнодорожных переездов, 14 пешеходных переходов оборудованы пандусами, 1 пешеходный мост оборудован подъемной платформой, 1 пешеходный мост оборудован лифтом, 3 пешеходных перехода оборудованы кнопками и на 23 пешеходных переходах выравнены настилы по уровню.

В рамках реализации инвестиционной программы на 2025 год запланировано оборудование 4 пешеходных мостов лифтами, установить 116 знаков и 475 тактильных плиток, оборудовать 18 пешеходных переходов резинокордовыми покрытиями.

VI. Выполнение мероприятий ОАО «РЖД» в границах Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и оснащению объектов транспортной инфраструктуры для доступности инвалидов Дальневосточной дирекцией по эксплуатации зданий и сооружений в 2024 году, планирование работы на 2025 год

В.О. Коншина



Отмечено выполнение в 2024 году 12 мероприятий Дальневосточной дирекцией по эксплуатации зданий и сооружений пассажирской инфраструктуры для маломобильных пассажиров, в 2025 году запланировано проведение оценки соответствия объектов пассажирского хозяйства по обеспечению доступности маломобильных граждан, актуализация Дорожной карты по обеспечению доступности объектов для маломобильных граждан на 2025-2030 годы, планирование финансовых и материально-технических ресурсов в сентябре текущего года.

VII. О проводимой работе Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава по обеспечению подвижного состава для доступности инвалидов и маломобильных пассажиров в 2024 году, запланированная работа в 2025 году

С.В. Куликов

Отмечено, что в соответствии с инвестиционной программой 2024 года в Дальневосточную дирекцию моторвагонного подвижного состава поставлено 5 электропоездов серии ЭПЗД (22 вагона), из них 4 электропоезда на Хабаровское территориальное управления, 1 электропоезд на Владивостокское территориальное управление. Инвентарный парк электропоездов серии ЭПЗД увеличился до 19 единиц (всего в инвентарном парке 35 электропоездов). Планируется полностью обновить парк электропоездов до 2030 года.

VIII. О проводимой работе по обеспечению подвижного состава для доступности инвалидов и маломобильных пассажиров в 2024 году, запланированная работа в 2025 году.

С.Д. Филин

Отмечено, что во всех составах пассажирских поездов формирования структурных подразделений Дальневосточного филиала АО «ФПК» включены штабные купейные вагоны, оборудованные инвалидными купе.

Всего имеются 70 вагонов для перевозки маломобильных пассажиров, в том числе 5 вагонов 2024 года постройки, из них: вагонного участка Хабаровск – 15 вагонов; вагонного участка Тында – 26 вагонов; пассажирского вагонного депо Владивосток – 29 вагонов.

Ширина дверных проемов, проходов и коридоров в зоне размещения пассажира из числа инвалидов обеспечивает возможность передвижения в кресле-коляске.

В купе имеется 2 или 4 спальных места, места для размещения кресла-коляски и система связи, позволяющая вызвать проводника.

Указанные вагоны оборудуются вспомогательными посадочными устройствами для посадки и высадки пассажиров в креслах-колясках: для подсадки с низких платформ-автоматизированными подъемными устройствами, с высоких платформ – рампами. Один санузел в вагоне универсальный – доступен для всех пассажиров, в том числе, использующих кресло-коляску.



Также имеется резерв вагонов с инвалидным купе. При необходимости, по заявкам Центра содействия мобильности ОАО «РЖД» дополнительно включаются в пассажирские поезда вагоны, оборудованные купе для перевозки маломобильных пассажиров.

IX. О запланированных мероприятиях ОАО «РЖД» в Дальневосточной железной дороге по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и оснащению объектов транспортной инфраструктуры для доступности инвалидов в рамках «Региональных дорожных карт» на 2025 год

С.А. Фомичев

В период 2024 года уже было приобретено 5 новых электропоездов 3 для Хабаровского края, 1 для Еврейской автономной области и 1 для Приморского края). В течение 2025 года планируется поставка ещё 5 электропоездов, все для Приморского края. В результате в 2024 году в Хабаровском крае обновлён весь парк электропоездов.

В пассажирских поездах дальнего следования курсирует 73 штабных купейных вагонов, оборудованных специализированными купе для маломобильных пассажиров и подъёмниками для посадки/высадки маломобильных пассажиров (колясочников) на низких и высоких пассажирских платформах, в том числе в АО «Федеральная пассажирская компания» 70 вагонов, в АО «Пассажирская компания Сахалин» 3 вагона.

Всего в 2024 году для АО «Федеральная пассажирская компания» поставлено 113 вагонов, из них 6 штабных вагонов с местами для инвалидов.

Отмечено, что по инвестиционной программе в Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов в 2024 году начаты работы полной адаптации вокзала Ванино, по разработке проекта реконструкции пешеходного моста станции Тында с оборудованием подъёмников для инвалидов. Кроме этого, в рамках благоустройства привокзальной территории вокзала станции Комсомольск-на-Амуре в 2024 году создан транспортно-пересадочный узел, который позволяет удобно совершить пересадку между различными видами транспорта. В рамках текущего ремонта будут выполнены работы по оборудованию тактильными ограничительными линиями платформы станции Нерюнгри-Пассажирская.

В 2024 году в рамках строительства третьего главного пути на перегоне Хабаровск I – Хабаровск II завершена работа по реконструкции пассажирских платформ Швейная Фабрика и Юбилейная. Для обеспечения доступности инфраструктуры для инвалидов строятся 3 пешеходных моста с подъёмниками для перехода через железнодорожные пути.

В ходе совещания приняты решения:

1. Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов (А.А. Костельковский):



1.1. Рассмотреть возможность размещения специализированной зоны ожидания для маломобильных пассажиров на железнодорожном вокзале Хабаровск I изолированно от общего зала ожидания.

Срок – 25.03.2025.

1.2. Ввести в работу справочный видеотерминал на станции Хабаровск I, актуализировать информацию в видеотерминалах.

Срок – 25.03.2025.

1.3. Запланировать установку видеотерминалов на железнодорожном вокзале Комсомольск-на-Амуре.

Срок – 25.03.2025.

2. Дальневосточной дирекции инфраструктуры (А.С. Гавриленко):

2.1. Обеспечить доступность лифта для инвалидов и маломобильных граждан на пешеходном путепроводе железнодорожной станции Находка.

Срок – 20.03.2025.

3. Дальневосточной дирекции по капитальному строительству (П.А.Масловский)

3.1. При вводе в эксплуатацию пешеходного путепровода на остановочном пункте Юбилейная перегона Хабаровск I – Хабаровск II предусмотреть доступность лифта для инвалидов и маломобильных граждан.

Срок – после ввода в эксплуатацию объекта.

4. Дальневосточной дирекции инфраструктуры (А.С. Гавриленко), Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов (А.А. Костельковский), Дальневосточной дирекции пассажирских обустройств (П.Е. Нехаев), Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений, (С.В. Мокренко):

При проведении комиссионных осмотров инфраструктуры оценивать доступность объектов для инвалидов и маломобильных групп населения с определением мер по устранению недостатков.

Срок – при комиссионных осмотрах инфраструктуры.

Заместитель начальника отдела
Контроля и надзора за безопасностью
Движения и эксплуатации
железнодорожного транспорта
МТУ Ространснадзора по ДФО



Ю.Г. Боярчук

исп.: Боярчук Ю.Г.
тел.: 8 (4212) 91-70-05

